



## **En felles «Ta følge til skolen» aksjon**

**Initiativ:** kommer fra flere av skolene i skolegruppe B og C og er samlet og strukturert videre av Oslo KFU.

**Formål:** rette søkelyset mot sikkerhet ved barnas skolevei, belyse utfordringer som naturlig faller inn under dette i tillegg til å fremme de sosiale og helsemessige fordeler som naturlig høstes ved å gå til skolen.

**Deltagere:** barneskoler i Oslo.

**Forankring:** Aksjonen må forankres hos FAU og skole ledelse, Driftstyre ved hver deltagende skole.

### **Felles samarbeidende aktører:**

- Trygg Trafikk (<http://www.tryggtrafikk.no/>) gir reflekser til deltagende skoler for utdeling i oktober.
- Politiet
- Bymiljøetaten, supplering av folder «Trygg skolevei» for utdeling.
- Veivesenet
- NAF

### **Mulige lokale samarbeidende aktører:**

- Helsesøstre
- Skolepatrulje
- Elevråd
- SaLTo koordinatorene – for oversikt se: [www.salto.oslo.kommune.no/om\\_salto/article65490-20182.html](http://www.salto.oslo.kommune.no/om_salto/article65490-20182.html),
- Lokale Velforeninger og borettslag.....

**Presse lokalt/felles:** varsles i god tid, ønsker optimalt med fokus og oppmerksomhet knyttet til dette. Vurder behov for en «pressekontakt» på hver skole (skoleleder/FAU?)?



## **Gjennomføring av selve aksjonen:**

### **Informasjon til foresatte:**

Første skoledag deles det ut et skriv til alle elever/foresatte med informasjon om «Ta følge til skolen» aksjonen.

Alle foresatte oppfordres til å støtte opp under aksjonen og hjelpe til å gjøre skoleveien trygg ved enten å følge eleven til skolen, la eleven gå selv eller la elev delta i følgegrupper. Basert på mal fra Trasop skole for opprettelse av følgegrupper, er det laget en beskrivelse av hvordan dette kan gjøres – se enden av dokumentet.

### **Gjennomføring:**

FAU ved de deltagende skoler markerer seg i trafikkbildet rund egen skole – refleksvester er påkrevd! Avtal med skolepatroljen på egen skole ønskede fokus steder hvor man er mer synlig/tydelig.

Foresatte som kjører sine barn til skolen, må vises til levering/henting ved avtalt sted!

All varelevering og elevkjøring må kanaliseres til avtalt sted (drop-zone) - avtal med skolens ledelse.

I perioden hvor aksjonen pågår er det vesentlig å være godt synlig. En vennlig tone og beskjeder som blir gitt med et smil er å anbefale!

### **Aksjonens varighet:**

Fokus bør holdes oppe, ikke bare ved skolestart og den første tiden etter dette. FAU (og øvrige foresatte) bør holde fokus og aksjonere utover høsten. En naturlig avrundning av aksjonen gjøres ved en markering av «refleksdagen» i oktober.

### **Oppfølging og etterspill:**

Kan følges opp som tema på foreldremøtene, mulig fulgt opp som lokal aksjon hver høst, etterspill i form av nytt kjøremønster ved egen skole / regler for elevkjøring og varelevering, kontakt med Samferdselsetaten med tanke på lokalt veibildet (fartsgrense, fartsdumper, innsnevring av vei, broforbindelser med mer).

Barneskolene kan med fordel følge opp egen organisering av følgegrupper og bidra til at dette kan etableres allerede ved skolestart for førsteklassingene.

Oslo KFV vil følge opp aksjonen på høstens første skolegruppemøter i begge skolegrupper. Innkalling kommer etter skolestart og vil også publiseres på [www.oslokfuv.no](http://www.oslokfuv.no)



## **Organisering av Følgegrupper**

Følge grupper er grupper med elever som er bosatt i nærheten av hverandre. De som ønsker å delta, møter opp på oppmøtestedet for sin gruppe i god tid. Foresatte møter sammen med sine barn den første uken og alle tar følge til skolen – store og små. Foresatte avtaler så seg imellom hvem som skal følge hvilke dager. Lurt at det alltid er 3-4 foresatte som tar følge med elevgruppen.

Gruppene kan også velge å gå hjem sammen. Dette er kanskje ikke praktisk for alle og må avtales.

De fleste vil nok velge å møtes ca: kl 8:00.

Følge grupper er sosialt og moro for store og små, sporty og miljøvennlig, tidsbesparende og en flott måte å lære barna om trafikk.

Det er også viktig at vi tar tilbake trafikken fra bilistene. Når det er mange barn som går, så blir bilistene mye mer observante enn når det er få barn.

Dessuten er det sosialt og hyggelig å gå, det er en myk start for førsteklasinger å treffe gå gruppen sin først, før de går til skolen. Og det er fremfor alt viktig å bygge gode vaner for de videre skoleårene. Nesten alle trinn på skolen begynner 08.30. Det gjør at gåturen til skolen blir sammen med eldre elever også. Den kombinasjonen av barn på alle trinn, og jevn tilstedeværelse av voksne, gjør skoleveien til et sted hvor de får sosial trygghet. Det blir ikke lett for noen å plage andre når det stadig er voksne tilstede. På denne måten hindrer man at det oppstår kulturer for mobbing langs skoleveien.

For å lage kart med adressepekere, gå inn på: <http://batchgeo.com/>

Legg inn alle adresser for planlagte oppmøtesteder, velg «map now» og kartet presenteres.

Kartutsnitt viser en inndeling i grupper og hver gruppe er nummerert. Se over kartet, finn din adresse og derav hvilken gruppe dere tilhører. Oppmøtested for din gruppe finner du så på listen under.

Møtesteder for følgegrupper til XX skole:

- A. Veien 7, 0000 Oslo, Norway
- B. Gata 12, 0000 Oslo, Norway
- C. Grenda 47, 0000 Oslo, Norway

Osv.....

Mer info om følgevenngrupper er også å finne på: [www.folgevenn.no](http://www.folgevenn.no)